

دبي - طيران الإمارات: تواصلت طيران الإمارات توسيع شبكة طائراتها الإيرباص A380. واعتباراً من يوم أمس الأول أصبحت كوبنهاغن المحطة رقم 36 ضمن شبكة المحطات التي تخدمها هذه الطائرة العملاقة ذات الشعبية الكبيرة. كما أصبحت العاصمة الدنماركية أول مدينة في الدول الاسكندنافية تستقبل الإيرباص A380، حيث ستستخدم هذه الطائرة ذات الطابقين الرحلة اليومية المنتظمة بين دبي وكوبنهاغن.

## ”النقد“ يتوقع تراجعاً حاداً بأوضاع الكويت المالية

الكويت - رويترز: توقع صندوق النقد الدولي المزيد من التراجع الحاد في الأوضاع المالية الداخلية والخارجية لدولة الكويت في 2015 و2016؛ بسبب هبوط أسعار النفط مشيراً إلى إمكانية تحسن هذه الأوضاع في الأجل المتوسط نتيجة التعافي الجزئي لأسعار النفط وحجم إنتاجه.

وجاء تقرير الصندوق أمس الأربعاء في ختام المشاورات التي أجراها في الكويت، حيث تلقت رويترز ترجمة للتقرير من بنك الكويت المركزي، حيث لم يظهر التقرير على الموقع الإلكتروني للصندوق. وقال التقرير ”الهبوط في أسعار النفط أدى إلى زيادة الحاجة الملحة لتتبع الاقتصاد وخلق فرص عمل مرتفعة الإنتاجية“. واعتبر الصندوق أن هذا الأمر يمثل ”أولوية للحد من الاعتماد المزوج لدولة الكويت على الإيرادات النفطية والعمالة الوافدة“. وقال إن الحكومة الكويتية تركز على إجراء إصلاحات لاحتواء الإنفاق الجاري وتحديد أولويات الإنفاق الرأسمالي، فضلاً عن السياسات المادفة لزيادة دور القطاع الخاص في الاستثمار وخلق فرص العمل للمواطنين.

قدرة المشروع تصل إلى 800 مليون قدم مكعب يومياً... والتشغيل في 2018

# البحرين توقع اتفاقاً كبيراً لإنشاء مرفأ الغاز المسال

وسيتألف المشروع من وحدة تخزين عائمة، ومرفأ وحاجز بحري لإيصال الغاز الطبيعي المسال، ومنصة مجاورة لتبخير الغاز المسال ليعود إلى حالته الغازية، وأنابيب تحت الماء لنقل الغاز من المنصة إلى الشاطئ، ومرفق بري لاستلام الغاز، إضافة إلى منشأة برية لإنتاج النيتروجين.

كما تبلغ القدرة الأولية للمشروع 400 مليون قدم مكعب قياسي في اليوم (وقابلة لأن تصل حتى 800 مليون قدم مكعب قياسي في اليوم)، وسيتم تملكه وتشغيله بموجب اتفاق مدته 20 عاماً تبدأ من منتصف يوليو 2018.

ووقع اختيار اتحاد الشركات الفائزة بالعقد على شركة جي إس الكورية للمهندسة والإنشاءات لتتولى أعمال الخدمات الهندسية والشراء والتشييد الخاصة بالمشروع.

من جهتها، ستقوم شركة تيكاي إل إن جي بتوريد سفينة وحدة التخزين العائمة للمشروع المشترك وفق اتفاقية تأجير لمدة محددة تبلغ 20 عاماً.

والى جانب كلفة استئجار السفينة، يتوقع أن تبلغ التكاليف الأخرى الخاصة بإنشاء المشروع وإدارته وغيرها من النفقات ما يقرب من 250 مليون دينار، التي سيمولها اتحاد من البنوك الإقليمية والدولية.



250 مليون دينار تكاليف المشروع... والتمويل باتحاد من البنوك الدولية

## وزير الطاقة: تصاعف الطلب على الغاز مع انطلاق المشروعات الجديدة

وقال: في خلال الفترة بين العامين 2011 و2014 ارتفع الطلب على الغاز في البحرين بمتوسط وصل إلى أكثر من 2.5 % سنوياً، ووفر حقل الخف للغاز الطبيعي نسبة 95 % من هذه الزيادة.

وأردف: كان من الضروري أن تطور مملكة البحرين حلولاً تؤهلها للحصول على إمدادات الغاز من السوق العالمية على نحو تنافسي واقتصادي.

وتابع: من هذا المنطلق جاءت فكرة مشروع مرفأ ومحطة الغاز الطبيعي المسال الذي يعد بمثابة مورد

آمن للمملكة عند حدوث حالات النقص المحتملة في الغاز، كما يمنحها القدرة على سد النقص في إمدادات الغاز المحلية عن طريق الغاز الطبيعي المسال.

ومن المقرر أن يكون المرفأ ملكاً لشركة البحرين للغاز المسال (شركة ذات مسؤولية محدودة)، وهي مشروع مشترك تأسس حديثاً وتعود ملكيته بنسبة 30 % للشركة القابضة للنفط والغاز، ونسبة 70 % لاتحاد شركات تيكاي إل إن جي وسامسونغ ومؤسسة الخليج للاستثمار.

المنامة - الهيئة الوطنية للنفط والغاز: وقعت الهيئة الوطنية للنفط والغاز والشركة القابضة للنفط والغاز الاتفاقات الخاصة بمشروع إنشاء وتشغيل مرفأ الغاز الطبيعي المسال في البحرين مع اتحاد شركات عالمي مكون من شركة تيكاي إل إن جي بارتنر (تيكاي إل إن جي) الكندية وشركة سامسونغ سي آند تي (سامسونغ) الكورية ومؤسسة الخليج للاستثمار الكويتية.

والامتثال للقيادة الرشيدة على الدعم المتواصل والتوجيه السديد الذين كان لهما الفضل الأول في إنجاز أحد أهم أهدافنا الإستراتيجية طويلة الأجل، فضلاً عن تحقيق التقدم الباهر في هذا القطاع الاقتصادي الحيوي في البلاد.

وأضاف: نخر بأن نعلن أن مرفأ الغاز الطبيعي المسال سيشكل إحدى الركائز الحيوية للبنية التحتية للطاقة في مملكة البحرين، إذ سيؤمن للمملكة كل الإمدادات اللازمة لمواكبة الزيادة في الطلب على الغاز الطبيعي؛ من أجل تزويد المشروعات الصناعية الكبرى بالوقود، إضافة إلى توليد الطاقة وتحتلية المياه وتطوير عمليات استخراج النفط.

وأوضح أن مملكة البحرين شهدت مؤخراً طلباً متزايداً على الغاز، متوقعاً أن يتضاعف هذا الطلب إلى حد كبير مع انطلاق المشروعات الجديدة التي يتم إنشاؤها حالياً.

وسيتم تنفيذ المشروع وفق نظام الإنشاء والتملك والتشغيل ونقل الملكية (BOOT)، وسيقع في منطقة الحد الصناعية، وسيسهم في تلبية الطلب المتزايد على الغاز الطبيعي، من أجل دفع عجلة التنمية الصناعية والحضرية في المملكة.

جاء ذلك تحت رعاية وحضور وزير الطاقة عبد الحسين ميرزا وحضور الرئيس التنفيذي للشركة القابضة للنفط والغاز والشيخ محمد بن خليفة آل خليفة.

وعبر ميرزا عن تقديره للإنجازات الكبرى التي شهدتها قطاع النفط والغاز في ظل العهد الزاهر لجلالة الملك، والحكومة برئاسة صاحب السمو الملكي رئيس مجلس الوزراء، وبدعم من صاحب السمو الملكي ولي العهد نائب القائد الأعلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء.

وأعرب عن شكره وتقديره وعظيم العرفان

لقاء تشاوري ثالث لبحث أبرز المعوقات... الحواج:

## زيارة رئيس الوزراء تعكس الدعم المستمر للتجار



مناقشة أبرز المعوقات أمام القطاع التجاري

على أبرز المعوقات التي يواجهها القطاع، والنظر في كيفية إيجاد الحلول لارتقاء القطاع، إلى جانب عزم اللجنة عقد ندوة متخصصة عن القطاع في الفترة المقبلة.

حضر الاجتماع أكبر جعفري، وليد الرئيس، هدى رضي، هدى صنقور، كلثم زينل، أحمد جواهري، يوسف صلاح الدين، إلى جانب المسؤولين بالفرقة.

سلمان آل خليفة لمركز البحرين للمستثمرين مؤخراً، والتي تعكس الرؤية الحكيمة لسموه لدعم القطاعين التجاري والاستثماري في المملكة ودعم اقتصادها الوطني.

وتم في الاجتماع الذي عقد في مقر بيت التجار مؤخراً تأكيد ضرورة عقد لقاء تشاوري ثالث للجنة يجمع المهتمين بالقطاع مع المسؤولين بالمملكة؛ للوقوف

السنايس - ضاحية السيف: عقدت لجنة القطاع التجاري والتجزئة بغرفة تجارة وصناعة البحرين اجتماعها الدوري برئاسة النائب الثاني لرئيس الغرفة جواد الحواج.

وأثنى الحواج على الزيارة الميمونة لرئيس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير خليفة بن

يعقد الأحد المقبل بحضور ممثلي القطاع وممثلي كبرى الشركات

## مجلس للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة بيت التجار

الطول الملائمة، من خلال التواصل مع المهنين، وإتاحة المجال لأعضاء الفرقة بطرح مشاكلهم والمعوقات التي تواجه نشاطهم التجاري والإنتاجي.

وأضاف رئيس اللجنة في ختام تصريحه أن الفعالية تأتي بفضل التوجيهات الكريمة لرئيس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير خليفة بن سلمان آل خليفة؛ لمعالجة كل المواضيع والصعوبات التي تواجه القطاع التجاري خصوصاً المؤسسات الصغيرة والمتوسطة.

وأعرب عن بالغ شكره وتقديره لصاحب السمو الملكي رئيس الوزراء لاهتمامه المتواصل لكل الصعوبات والمعوقات التي تواجه القطاعات الاقتصادية في المملكة منها قطاع المؤسسات الصغيرة والمتوسطة الذي تمثل نحو 90 % من إجمالي القطاع الاقتصادي في البلاد.

ودعا جميع التجار وأصحاب المؤسسات الصغيرة والمتوسطة في المملكة للمشاركة الفاعلة في هذا المجلس المهم؛ من أجل المساهمة المشتركة بتتمية وتطوير القطاع في المملكة.



محمد المؤيد

وأشار إلى أن الفعالية تُعد أيضاً فرصة لتعزيز تواصل المشاركين لشرح ومعالجة التحديات والمعوقات التي تواجه القطاع التجاري في مملكة البحرين كافة.

ولفت إلى أن اللجنة من منطلق مسؤولياتها لتبني كل القضايا والمواضيع ذات العلاقة بقطاع المؤسسات الصغيرة والمتوسطة ونموه، وارتأت تنظيم المجلس المذكور وذلك ضمن مبادئ حرصها على استعراض قصص النجاح، إضافة إلى أهم العوائق التي يواجهونها واقتراح

السنابيس - بيت التجار: تنظم لجنة المؤسسات الصغيرة والمتوسطة بغرفة تجارة وصناعة البحرين تحت رعاية رئيس الغرفة خالد المؤيد، مجلساً للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة الذي يستضيفه بيت التجار الأحد المقبل.

وفي هذا الصدد، ذكر رئيس اللجنة محمد المؤيد أن المجلس يأتي لتنظيمه بهدف فتح المجال أمام المنشآت الصغيرة والمتوسطة؛ لعرض منتجاتها وخدماتها أمام كبرى الشركات المشاركة في الفعالية، وسيتم عقد لقاءات ثنائية بين عدد من الشركات المختارة ومناقشة فرص الشراكة المتاحة والمواضيع ذات العلاقة بتطوير هذا القطاع الحيوي الذي يساهم نموه بدفع عجلة الاقتصاد الوطني إلى الأفاق المرجوة.

ورحب محمد المؤيد بمشاركة أصحاب وممثلي قطاع المؤسسات الصغيرة والمتوسطة في البلاد بفعاليات المجلس المزمع.

وقال إن الفعالية تستهدف مد جسور التواصل بين الشركات والاستفادة من الخبرات المضطلمة لكبرى الشركات البحرينية، بالإضافة إلى استعراض فرص الشراكة بين قطاعات الأعمال.

خالد بن حمود: نعوّل على العائلات الخليجية لتنشيط السياحة

## ”طيران ناس“ تدشن أولى رحلاتها إلى البحرين

حسب حاجة السوق. وأوضح المهنا أن شركة ”طيران ناس“ تمتلك 28 طائرة من طراز A320، فيما تتفاوض لشراء 100 طائرة من طراز ”بوينغ“ و”إيرباص“ خلال الأعوام الـ10 المقبلة. وأكد قائلاً ”مع إضافة البحرين، أصبحت شركة طيران ناس تقدم خدمات رحلاتها إلى 26 وجهة داخل السعودية وخارجها.. نتطلع إلى مواصلة زيادة هذا العدد في المستقبل كجزء من خطط التوسع الطويلة الأجل“.

وستتضمن الخدمة الجديدة 3 رحلات أسبوعية أيام الثلاثاء والخميس والسبت؛ وبذلك يقدم طيران ناس لمسافريه خيارات سفر أكثر.

وبدأ طيران ناس تشغيل الرحلات المتجهة من العاصمة السعودية، حيث تقلع في تمام الساعة 2:50 ظهراً وتصل إلى البحرين في الساعة 4:00 مساءً. فيما تقلع رحلات العودة في الساعة 8:50 مساءً لتصل إلى العاصمة السعودية في الساعة 10:00 مساءً.

وفي العام 2014 زار 6 ملايين سعودي البحرين بمعدل زيادة سنوية بلغ 19.3 % مقارنة مع 2013، ليشكل السعوديون حتى الوقت الحالي القطاع الأكبر من الزائرين من أصل 6.6 ملايين مسافر من منطقة الخليج إلى البحرين.

من جانبه، قال الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية بشركة مطار البحرين محمد خليل: ”قرار طيران ناس لإطلاق الخدمة الجديدة بين المملكة العربية السعودية والبحرين سيعزّز دون شك من خيارات السفر أمام المسافرين محلياً وإقليمياً ودولياً على حد سواء، كما سيمسح قطاع الطيران دفعة قوية، لا سيما مع استمرار ارتفاع أعداد المسافرين بغرض العمل أو السياحة بين البلدين كل عام“.



جانب من الحفل

ناس البالغ عددها 26 وجهة داخل السعودية وخارجها، فيما يبرز نجاح الناقل الاقتصادية الرائدة في مواصلة توسيع نطاق عملياتها بالمنطقة. كما تمثل البحرين الوجهة الثالثة التي تُضاف إلى شبكة الناقل في منطقة الخليج بعد دبي والكويت.

من جانبه، قال الرئيس التنفيذي لمجموعة ناس القابضة بندر المهنا في تصريح للصحفيين على هامش تدشين الوجهة الجديدة: ”بدأنا بإطلاق أولى رحلاتنا المباشرة من الرياض إلى البحرين بواقع 3 رحلات أسبوعية، وسنبدأ الأسبوع الحالي بتسيير 3 رحلات أخرى من جدة إلى البحرين بأسعار مناسبة للجميع“.

وأضاف المهنا أن البحرين تعتبر ثالث وجهة بعد كل من الإمارات العربية المتحدة والكويت، لافتاً في الوقت ذاته إلى أن الشركة تتجه إلى زيادة عدد الرحلات في الفترة المقبلة

### زينب العكري من المنامة

قال الوكيل المساعد للسياحة الشيخ خالد بن حمود آل خليفة، إن رؤية هيئة البحرين للسياحة والمعارض تتمثل في استهداف السوق الخليجي لتنشيط السياحة في البحرين خلال 5 سنوات مقبلة.

وأضاف الشيخ خالد بن حمود في تصريح للصحفيين على هامش تدشين أولى رحلات ”طيران ناس“ السعودية إلى البحرين مساءً أمس الأول، إن السوق السعودي من أهم الأسواق المستهدفة من قبل البحرين خصوصاً مع ارتفاع أعداد الزوار السعوديين إلى 6 ملايين زائر خلال 2014.

وأشار الشيخ خالد بن حمد إلى أن رحلات ”طيران ناس“ تستهدف العائلات الخليجية ما يسهم في زيادة حركة السياحة البنينية، مبيناً أن أسعار تناكر الشركة تعتبر تنافسية ومناسبة للجميع.

وأكد الوكيل المساعد للسياحة أن تدشين رحلات الشركة السعودية سيخلق قيمة مضافة للقطاع السياحي في البحرين وهي الخطوة الأولى لتنشيط القطاع.

ودشّن ”طيران ناس“، خدمة جديدة تتضمن 3 رحلات أسبوعية مباشرة من الرياض إلى البحرين، حيث وصلت أولى الرحلات من الرياض إلى مطار البحرين مطار البحرين الدولي عند الساعة الرابعة مساءً.

وتُعد خدمة الرحلات الجديدة المتجهة إلى البحرين، إضافة بارزة إلى وجهات طيران