

كشف رئيس مجلس إدارة مجموعة «جي أف إتش» المالية د. أحمد المطوع، عن وجود بعض الإجراءات لدى المقاول الذي يتولى تنفيذ مشروع «فيلامار»، ما تسبب في تأخر تنفيذه، متوقعا الشروع في تنفيذه بأسرع وقت ممكن. وأضاف في تصريحات للصحفيين، على هامش المؤتمر العالمي للمصارف الإسلامية أمس أن المشروع دخل حيز الإكمال بعد توقيع كافة العقود مع المقاول الرئيس للمشروع.

للمشروع والحمد للمقاولات والتطوير «مقاول المشروع». وفيما يتعلق بأبرز ما تعترض المجموعة تنفيذه خلال الفترة المقبلة، قال المطوع: «البنك ماضٍ في تنفيذ استراتيجية جديدة والتي من المتوقع أن تضع البنك في المسار الصحيح». وبين أن «المجموعة تسعى إلى تنفيذ مشروعات خلال الفترة المقبلة، منها مشروع في السعودية بالقطاع المالي، بجانب مشروع آخر في الولايات المتحدة الأمريكية يتعلق بالمجال العقاري الصناعي، بالإضافة إلى مشروعين تعليمي وعقاري في الإمارات العربية المتحدة.

وأوضح المطوع أن المشروع حالياً لدى المقاول، مبيناً في الوقت نفسه أن «جي أف إتش» تمتلك ما نسبته 10% من المشروع، حيث أخذت على عاتقها تولي مسؤولية تنفيذه. ويتألف مشروع «فيلامار» من أكثر من 800 وحدة سكنية تتنوع بين الشقق الفاخرة والفلل الأرضية والعلوية الشبه كاملة، وصولاً إلى الشقق والغرف الفندقية الفاخرة. وكانت شركة الخليج القابضة، الشركة المطورة للمشروع، أعلنت في أغسطس الماضي عن توقيع اتفاقيات إعادة التطوير بدعم من مصرف الراجحي «الممولين الأساسيين للمشروع»، «جي إف إتش» الممولين الجدد

بعد تدشين أولى رحلات «طيران ناس» إلى البحرين بواقع 3 أسبوعياً خالد بن حمود: خطة سياحية تستهدف السوق الخليجية بـ5 أعوام

كتب - أنس الأغبيش:

أكد الوكيل المساعد للسياحة الشيخ خالد بن حمود آل خليفة، أن رؤية هيئة البحرين للسياحة والمعارض خلال الأعوام الـ5 المقبلة، تتمثل في استهداف السوق الخليجي لتنشيط البحرين سياحياً. وأضاف الشيخ خالد بن حمود للصحفيين - على هامش تدشين أولى رحلات «طيران ناس» السعودية إلى البحرين مساء أمس الأول، أن السوق السعودي يعتبر من أهم الأسواق بالنسبة إلى المملكة وخصوصاً مع ارتفاع عدد الزوار السعوديين إلى البحرين لـ6 ملايين زائر في العام 2014.

ولفت الوكيل المساعد للسياحة، إلى أن رحلات «طيران ناس» تستهدف العائلات الخليجية، ما يسهم في زيادة حركة السياحة البيئية، لافتاً إلى أن الأسعار التي طرحتها الشركة والتي تبدأ من 299 ريالاً سعودياً «29.9 دينار» تعتبر تنافسية ومناسبة.

وحول ما ستضيفه الناقل السعودي إلى الوضع السياحي في البحرين، قال الشيخ خالد بن حمود: «لا شك أن تدشين تلك الرحلات سيخلق قيمة مضافة للقطاع السياحي حيث تعتبر خطوة أولى لتنشيط القطاع». ودشن «طيران ناس»، خدمة جديدة تتضمن



الشيخ خالد بن حمود آل خليفة يشارك مسؤولي طيران ناس الاحتفال بتدشين الرحلة

3 رحلات أسبوعية مباشرة من الرياض إلى البحرين، حيث وصلت أولى الرحلات من الرياض إلى مطار البحرين الدولي عند الساعة الرابعة مساءً يوم الثلاثاء الماضي. وتعد خدمة الرحلات الجديدة المتجهة إلى البحرين، إضافة

إلى وجهات طيران ناس البالغ عددها 26 وجهة داخل السعودية وخارجها، فيما يبرز نجاح الناقل الاقتصادية الرائدة في مواصلة توسيع نطاق عملياتها بالمنطقة. كما تمثل البحرين الوجهة الثالثة التي تضاف إلى شبكة

الناقلة في منطقة الخليج بعد دبي والكويت. إلى ذلك، قال الرئيس التنفيذي لمجموعة ناس القابضة بندر المهنا في تصريح للصحفيين - على هامش تدشين الوجهة الجديدة «بدأنا بإطلاق أولى رحلاتنا المباشرة من الرياض إلى البحرين بواقع 3 رحلات أسبوعية وسنبدأ الأسبوع الحالي بتسيير 3 رحلات أخرى من جدة إلى البحرين بأسعار تبدأ من 399 ريالاً سعودياً». وأضاف المهنا أن البحرين تعتبر ثالث وجهة بع كل من الإمارات العربية المتحدة والكويت، لافتاً في الوقت ذاته إلى أن الشركة تتجه إلى زيادة عدد الرحلات في الفترة المقبلة حسب حاجة السوق.

وحول عدد الطائرات التي تملكها «طيران ناس»، قال المهنا إن الشركة تمتلك 28 طائرة من طراز A320، فيما تتفاوض لشراء 100 طائرة من طراز «بوينغ» و«إيرباص» خلال الأعوام الـ10 المقبلة.

وقال في كلمة «تعد إضافة تلك الوجهة الرئيسية إلى شبكة طيران ناس المتسعة النطاق في منطقة الخليج خطوة كبيرة إلى الأمام في إطار التزامنا بتوفير رحلات أكثر ملاءمة وبأسعار جيدة لقاعدة عملائنا المتنامية». وقال «ومع إضافة البحرين، أصبحت شركة طيران ناس تقدم خدمات رحلاتها إلى 26 وجهة داخل

السعودية وخارجها. نتطلع إلى مواصلة زيادة هذا العدد في المستقبل كجزء من خطط التوسع الطويلة الأجل».

وستتضمن الخدمة الجديدة 3 رحلات أسبوعية أيام الثلاثاء والخميس والسبت؛ وبذلك يقدم طيران ناس لمسافريه خيارات سفر أكثر. وبدأ طيران ناس تشغيل الرحلات المتجهة من العاصمة السعودية، حيث تقف في تمام الساعة 2:50 ظهراً وتصل إلى البحرين في الساعة 4:00 مساءً، فيما تقف رحلات العودة في الساعة 8:50 مساءً لتصل إلى العاصمة السعودية في الساعة 10:00 مساءً.

وفي العام 2014 زار 6 ملايين سعودي البحرين بمعدل زيادة سنوية بلغ 19.3% مقارنة مع 2013، ليشكل السعوديون حتى الوقت الحالي القطاع الأكبر من الزائرين من أصل 6.6 ملايين مسافر من منطقة الخليج إلى البحرين. من جانبه، قال الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية بشركة مطار البحرين محمد خليل: «قرار طيران ناس إطلاق الخدمة الجديدة بين السعودية والبحرين سيعزز من خيارات السفر أمام المسافرين محلياً وإقليمياً ودولياً، كما سيسمح قطاع الطيران دفعة قوية، لا سيما مع استمرار ارتفاع أعداد المسافرين بغرض العمل أو السياحة بين البلدين كل عام».

بكلفة 250 مليون دولار

شركتان عالميتان وأخرى كويتية تفوز بعقد لبناء «مرفاً الغاز»

كتب - أنس الأغبيش:

أرست الهيئة الوطنية للنفط والغاز والشركة القابضة للنفط والغاز أمس مشروع بناء مرفاً الغاز المسال، بكلفة 250 مليون دولار، على كونسورتيوم يضم 3 شركات وهي، تيكاي إل إن جي بارتنرز «تيكاي إل إن جي» الكندية و«سامسونغ - سي أند تي» الكورية و«مؤسسة الخليج للاستثمار» الكويتية، بهدف إنتاج 400 مليون قدم مكعب قياسي يومياً قابلة للوصول لـ 800 مليون قدم مكعب قياسي.

وسيتيم تنفيذ المشروع - الذي يقع بمنطقة الحد الصناعية - وفق نظام الإنشاء والتملك والتشغيل ونقل الملكية «BOOT»، وسيسهم في تلبية الطلب المتزايد على الغاز الطبيعي.

وقال وزير الطاقة د. عبدالحسين ميرزا في تصريح للصحفيين - على هامش توقيع اتفاقية بناء المرفاً مع الشركات الائتلاف الفائز، أن البحرين تسعى لضمان توفير الغاز مستقبلاً لكافة القطاعات بما فيها



د. عبدالحسين ميرزا يتبادل وثائق الاتفاقية مع الكونسورتيوم الفائز

القطاع الصناعي والتجاري والاستخدام المنزلي. ولفت ميرزا، إلى أن «مرفاً الغاز المسال» سيكون ملكاً لشركة البحرين للغاز المسال «شركة ذات مسؤولية محدودة»، وهي مشروع مشترك تأسس حديثاً وتعود

ملكته بنسبة 30% للشركة القابضة للنفط والغاز، ونسبة 70% لاتحاد الشركات الـ3. ووقع اختيار اتحاد الشركات الفائز بالعقد على شركة «جي اس الكورية» للهندسة والإنشاءات لتتولى أعمال الخدمات

الهندسية والشراء والتشييد الخاصة بالمشروع، فيما ستقوم «تيكاي إل إن جي» بتوريد سفينة وحدة التخزين العائمة للمشروع المشترك وفق اتفاقية تأجير لمدة 20 عاماً.

إلى جانب كلفة استئجار هذه السفينة، فإنه من المتوقع أن تبلغ التكاليف الأخرى الخاصة بإنشاء المشروع وإدارته وغيرها من النفقات ما يقارب حوالي 250 مليون دينار، والتي سيقوم بتمويلها اتحاد من البنوك الإقليمية والدولية.

وأضاف ميرزا، «سيؤمن المشروع للمملكة كافة الإمدادات اللازمة لمواكبة الزيادة المحلية عن طريق الغاز الطبيعي المسال». وتزويد المشروعات الصناعية الكبرى بالوقود، إضافة إلى توليد الطاقة وتحلية المياه وتطوير عمليات استخراج النفط». وأردف ميرزا «شهدت المملكة مؤخراً طلباً متزايداً على الغاز، كما نتوقع أيضاً أن يتضاعف هذا الطلب مع المشروعات الجديدة التي يتم إنشاؤها حالياً». وأضاف ميرزا أنه «خلال الفترة بين 2011

و 2014 ارتفع الطلب على الغاز في البحرين بمتوسط وصل إلى أكثر من 2.5% سنوياً، ووفر حقل الخف للغاز الطبيعي نسبة 95% من هذه الزيادة».

وقال «لذلك كان من الضروري أن تطور المملكة حلولاً تؤهلها للحصول على إمدادات الغاز من الأسواق العالمية على نحو تنافسي واقتصادي، ومن هذا المنطلق جاءت فكرة مشروع مرفاً ومحطة الغاز الطبيعي المسال، والذي يعد بمثابة مورد آمن للمملكة عند حدوث حالات النقص المحتملة في الغاز، كما يمنحها القدرة على سد النقص في إمدادات الغاز المحلية عن طريق الغاز الطبيعي المسال». وسيتألف مشروع مرفاً الغاز المسال من وحدة تخزين عائمة ومرفاً وحاجز بحري لاستلام الغاز الطبيعي المسال، ومنصة مجاورة لتبخير الغاز المسال ليعود إلى حالته الغازية، إلى جانب أنابيب تحت الماء لنقل الغاز من المنصة إلى الشاطئ ومرفق بري لاستلام الغاز، بجانب منشأة برية لإنتاج النيتروجين.

تنفذها شركة ألمانية واكتمال المشروع خلال عام ونصف

ميرزا: محطة طاقة شمسية قرب الدور بقدره 5 ميجاوات

كتب - أنس الأغبيش:

كشف وزير الطاقة د. عبدالحسين ميرزا عن البدء بتنفيذ مشروع جديد يعمل بالطاقة الشمسية بالقرب من محطة الدور، تبلغ قدرته الإجمالية 5 ميجاوات، منها 3 ميجاوات بالسولار و 2 ميجاوات بطاقة الرياح، بعد أن تم إرساء المناقصة على شركة «جوي» الألمانية. وأضاف الوزير في تصريحات إلى الصحفيين - على هامش إرساء عقد بناء مرفاً الغاز المسال على كونسورتيوم يضم شركتين عالميتين وأخرى خليجية، أن مشروع الطاقة الشمسية بالقرب من «الدور» سيكتمل خلال عام ونصف من الآن.

ولفت إلى أنه تم سابقاً تنفيذ مشروع تجريبي يعمل بالطاقة الشمسية في عوالي بقدره إجمالية 5 ميجاوات، لافتاً في الوقت نفسه إلى أن المملكة تتجه إلى البحث عن بدائل الطاقة.

وأضاف ميرزا أن «لدى الوزارة خطة ضمن استراتيجيتها فيما يتعلق بالاستدامة من خلال الاتجاه إلى الطاقة المتجددة مثل الطاقة الشمسية وطاقة الرياح بهدف توفير مصادر الطاقة. وأوضح أن الوزارة أنشأت مؤخراً وحدة الطاقة المستدامة بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي، وذلك بهدف ترشيد استخدام الطاقة إلى جانب تحفيز القطاع الخاص للعب دور أكبر في مشاريع الطاقة المتجددة. ولفت إلى الوزارة تعمل على مشروع تحديث مصفاة البحرين، وذلك بعد أن في وقت سابق إرساء دراسة التصاميم الهندسية الاستشارية للمشروع، على أن يتم الانتهاء منها بنهاية مارس 2016. ويهدف المشروع إلى تعزيز الربحية واستمرار المساهمة إلى الاقتصاد الوطني عن طريق زيادة إنتاج المصفاة من 260 ألف برميل يومياً إلى 360 ألف برميل يومياً.



وزير الطاقة متحدثاً إلى الصحفيين «تصوير: سهيل الوزير»